



00:37 UUR: HIJ LIGT



De houten verkeersbrug Akkerwinde is in de nacht van 29 november 2008 onder grote belangstelling van de Sneker bevolking met een oplegger naar zijn eindbestemming getransporteerd en geplaatst als verbinding over de A7.

192 wielen van de onderlegger rolden de brug van zijn montageplek naar zijn 1,5 km verder gelegen eindbestemming. Daar moest de brug negentig graden gedraaid worden om te worden neergelegd op twee betonnen bruggenhoofden. Voor dit secure werkje had de machinist een speelruimte van 2 cm aan elke kant.

Om 20:31 uur begon de brug aan zijn eerste voorzichtige testmetingen, maar klokslag 21:00 uur zette het 450 ton schoon aan de haak wegende gevaarte zich in beweging.

De duizenden toegestroomde Snekers verbaasden zich over de snelheid waarmee de kolos zich verplaatste, onderweg stoppend voor de verwijdering van boomtakken, verkeerslichten en lantarenpalen. Precies om 22:45 uur kon het indraaien beginnen. Om 23:04 uur stond het Sneker paradepaarde op zijn plek en begon het langzame inzakken.

De assen van de oplegger hadden een speelruimte van zestig centimeter, wat ook van pas kwam voor de in het af te leggen traject liggende helling. Om de goede plaatsingshoogte te halen, rustte de brug op een aantal zeecontainers. Kranen zoals bij de oprichting van de accoya-houten schaaldelen op 15 november jl., werden bij de plaatsingsklus niet gebruikt.

Medio december open Zoals altijd bleek ook hier

In Het Houtblad 1 van 2009 komen we uitgebreid op de brug terug. Zie voor een fotoverslag van de plaatsing: www.houtblad.nl.



FOTO'S: WWW.MARCUSKOPPEN.COM



Het 450 ton zware gevaarte legde in minder dan 2 uur het parcours van 1,5 km af.

met passen en meten de meeste tijd versleten. De overspanning lag 23:33 uur bijna op zijn plek, maar met de hulp van de duimstok en het afbreken van een betonnen braam op een van de landhoofden, zakte de brug uiteindelijk pas om 00:37 uur op zijn nieuwe bestemming op de kruising Akkerwinde. Daarna zijn er nog diverse werkzaamheden uitgevoerd: controle van de verbindingen en nastellen. Verder is de bliksembeveiliging gemonteerd en zijn veegwerkzaamheden verricht. De komende twee weken worden voegen aangebracht tussen het wegdek en wordt de brug geasfalteerd. De planning is de Akkerwinde medio december open te kunnen stellen voor alle verkeer.

De opdrachtgevende partijen, provincie Fryslân, Rijkswaterstaat en de gemeente Sneek toonden zich blij dat alles goed is verlopen. Gedeputeerde Piet Adema: 'We zouden

graag nog een tweede houten brug bouwen bij Molenkrite in Sneek. Om dit mogelijk te maken verwacht ik dat de betrokken overheden zich maximaal zullen inspannen. Maar ook de aannemer hebben we gevraagd de leerpunten van Akkerwinde te verzilveren. Daarmee wordt de bouw van Molenkrite ook financieel haalbaar.' Akkerwinde kostte 3,7 miljoen euro, de tweede brug is lichter (en goedkoper) gedacht, maar de financiering hangt nog.

FSC-accoya Akkerwinde komt voort uit een in 2005 uitgeschreven prijsvraag voor het meest originele en bruikbare viaductontwerp over de A7 in Sneek. De jury maakte de keuze voor het ontwerp van een accoyahouten viaduct van het architectenduo Achterbosch Architectuur Leeuwarden en Onix Groningen, samen opererend onder de naam OAK architecten. Na vijf jaar voorbereiding is aannemer Schaffitzel in januari 2008 begonnen met de bouw van de brug. Deze is in oktober dit jaar als bouw pakket in Sneek aangekomen. Nog nooit eerder had een brug in de zwaarste verkeersklasse een complete draagconstructie van hout. Het complete wegdek van de brug hangt aan een overspanning van 32 meter die geheel van ruim 690 kuub accoyahout gemaakt is. Het gaat om duurzaam geteeld radiata pine uit FSC-gecertificeerde bossen in Nieuw-Zeeland. ■